# ノート

## 落錘式衝撃特性評価試験機の試作

## 櫻庭 健一郎\*1)

## Development of a drop hammer-type impact testing machine Kenichiro Sakuraba<sup>\*1)</sup>

**キーワード**: 衝撃荷重, 衝撃特性, 落錘式, エネルギ吸収特性 **Keywords**: Impact load, Impact property, Drop hammer-type, Energy absorption characteristic

#### 1. はじめに

製品の製造・販売を行う企業において,製品の安全性確 保は重要な課題の一つである。近年ではPL法に加え,消費 生活用製品安全法が施行されたことにより,安全性の評価 に対する意識は非常に高まっている。このような中,製品 の破損は大事故を引き起こす要因となるため,製品の破壊 強度評価に関する技術相談が増加している。破壊強度試験 の代表的なものに,静的荷重試験,動的荷重試験,衝撃荷 重試験が挙げられる。特に,衝撃荷重試験については,実 製品の破壊には衝撃荷重が伴うことが多いため,企業の関 心は高い。しかし,従来の衝撃荷重試験では,高速度カメ ラによる破壊現象の解析や加速度を受けた際の破壊の有無 を目視するなど,定性的な評価にとどまることが多い。

製品の衝撃特性を適切に評価し,製品の設計および開発 にフィードバックするためには,定量的データの取得が必 要不可欠である<sup>(1)(2)</sup>。そこで本研究は,衝撃荷重負荷時にお ける被測定物の衝撃特性に関する定量的データ(変形量, 衝撃荷重,加速度変化等の時系列データ)を取得するため, 落錘式衝撃特性評価用試験機を設計・製作する。

#### 2. 試験機概要

図1に試験機の概要を示す。試験機は、被測定物に重錘 を落下させる落錘式衝撃試験機である。最大重錘重量は 200N、最大落下高さは1.5mであり、最大負荷エネルギは 300J、最大落下速度は5.4m/sとなっている。落下重錘およ び被測定物の下部にはロードセルが設けられており、衝撃 荷重の時系列変化が取得できる。また、落下重錘には加速 度センサを取り付け、加速度の時系列データ取得も行う。 得られた加速度より、次式にて変形量(変位)を求めるこ とが出来る。

$\mathbf{v}(\mathbf{t}) = \mathbf{v}_0 + \int$	a(t)dt	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• (1)
$\mathbf{x}(\mathbf{t}) = \int \mathbf{v}(\mathbf{t})$	lt••	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• (2)

<sup>\*1)</sup> 技術経営支援室



図1. 試験機概要

(v:速度,t:時刻,v<sub>0</sub>:被試験体接触時速度,a:加速
度,x:変位)

#### 結果および考察

本試験機を用いて,重錘重量 100N,落下高さ 0.5m(負荷 エネルギ 38J) および重錘重量 150N,落下高さ 0.5m(負荷 エネルギ 57J)の2種類の条件下で既製のアルミ缶に対する 衝撃試験を行った。

図2に、重錘重量100Nの試験で得られた衝撃荷重および 加速度の生データを示す。衝突開始から約60msecの間に、 荷重、加速度に大きな変動が確認でき、アルミ缶の衝撃破 壊における挙動が計測出来ていることがわかる。

図3は、重錘重量100Nおよび重錘重量150Nにおける加速度データから得られた速度、変位の時系列変化を示している。ここで、落下重錘が被測定物に接触する際の衝突速度 $v_0$ は約2.7m/sであり、次式から算出した。



(g:重力加速度,  $h_1$ :重錘落下高さ,  $h_2$ :被測定物高さ) 衝突開始から約 60msec の間において,速度は,重錘重量 100N, 150N ともに急速に減衰する様子が見られる。このこ とから,重錘が被測定物に接触してから破壊が終了するま でに 60msec 程度の時間を要していることが観察できる。ま た,変位については,60msec の時に重錘重量 100N では約 70mm,重錘重量 150N では約 100mm となっており,被測定 物の衝撃荷重による変形量が確認できる。

図4に、重錘重量100N、重錘重量150Nおよび静的荷重 を加えたときの荷重-変位線図(エネルギ吸収特性)を示 す。重錘重量100Nの場合、アルミ缶が約20mm変形した位 置において、0.6kN程度の荷重が負荷されている。その後荷 重は減少し、約65mm変形した位置において再び0.7kN程 度のピーク値が表れ、エネルギ吸収が終了する。一方、重 錘重量150Nの場合では、アルミ缶が約30mm変形した位置 において、0.6kN程度のピークを示した後減少し、100mm 変形した位置において2.0kNを超える非常に大きな荷重値 を示している。これは、アルミ缶の変形が底付いてしまい、 落下重錘の衝撃エネルギが吸収しきれていないことを示し ている。これに対し、静的な荷重を負荷した場合では、0mm 付近で1.4kN程度の大きな荷重を示し、20mm変形するまで に荷重が著しく減少する。その後、100mmまで荷重は徐々 に増加する挙動を示しており、衝撃荷重を負荷した場合と



は異なる破壊現象が起きていることが示唆される。

図5に、重錘重量100N、重錘重量150Nの場合における、 変位に対するエネルギ吸収量の変化を示す。重錘重量100N では、変位60mmにおいて約26J、重錘重量150Nでは、変 位100mmにおいて31J程度のエネルギ吸収がされているこ とが確認できる。このことから、本研究で使用したアルミ 缶が吸収できる衝撃エネルギ量を定量的に把握できること が確認できた。

#### 4. まとめ

本研究で,最大重錘重量 200N,最大落下高さ 1.5m,最大 負荷エネルギ 300J,最大落下速度 5.4m/s の落錘式衝撃特性 評価試験機を試作した。この試験機により,衝撃荷重およ び加速度の時系列データを取得し,被測定物の衝撃エネル ギ吸収特性を定量的に評価できることが確認できた。

(平成 22 年 6 月 30 日受付, 平成 22 年 9 月 14 日再受付)

#### 文 献

- (1) 土木学会:「衝撃実験・解析の基礎と応用」,丸善,(2004)
- (2) 石川信隆,大野友則,藤掛一典,別府万寿博:「基礎からの衝撃工学」,森北出版,(2008)